

Неисправность	Вероятная причина	Методы устранения
8. Не фиксируются пружины в заведенном положении	Преждевременное расцепление ролика 7 с зубом 6 (см. рис. 1) Нарушена регулировка рычага 11 (см. рис. 4), заедание его на валу 12	Отрегулировать расцепление передвижением упора 8 (см. рис. 1) вверх Отрегулировать зацепление рычага 5 (см. рис. 4) с роликом удерживающего устройства 13
9. При включении привода происходит самопроизвольное отключение его	Не поднимается на необходимую высоту ударник расцепления Заедает механизм Поднята релейная полка	Отрегулировать величину подъема ударника планкой 16 (см. рис. 4) Отрегулировать механизм 13 (см. рис. 4) Устранить причину поднятия релейной полки

11. УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Персонал, обслуживающий приводы, должен быть ознакомлен с настоящей инструкцией, хорошо знать устройство и принцип действия аппарата и правила техники безопасности электроустановок высокого напряжения.

Обслуживающему персоналу необходимо осторожно обращаться с приводом, особенно с его выступающими подвижными частями.

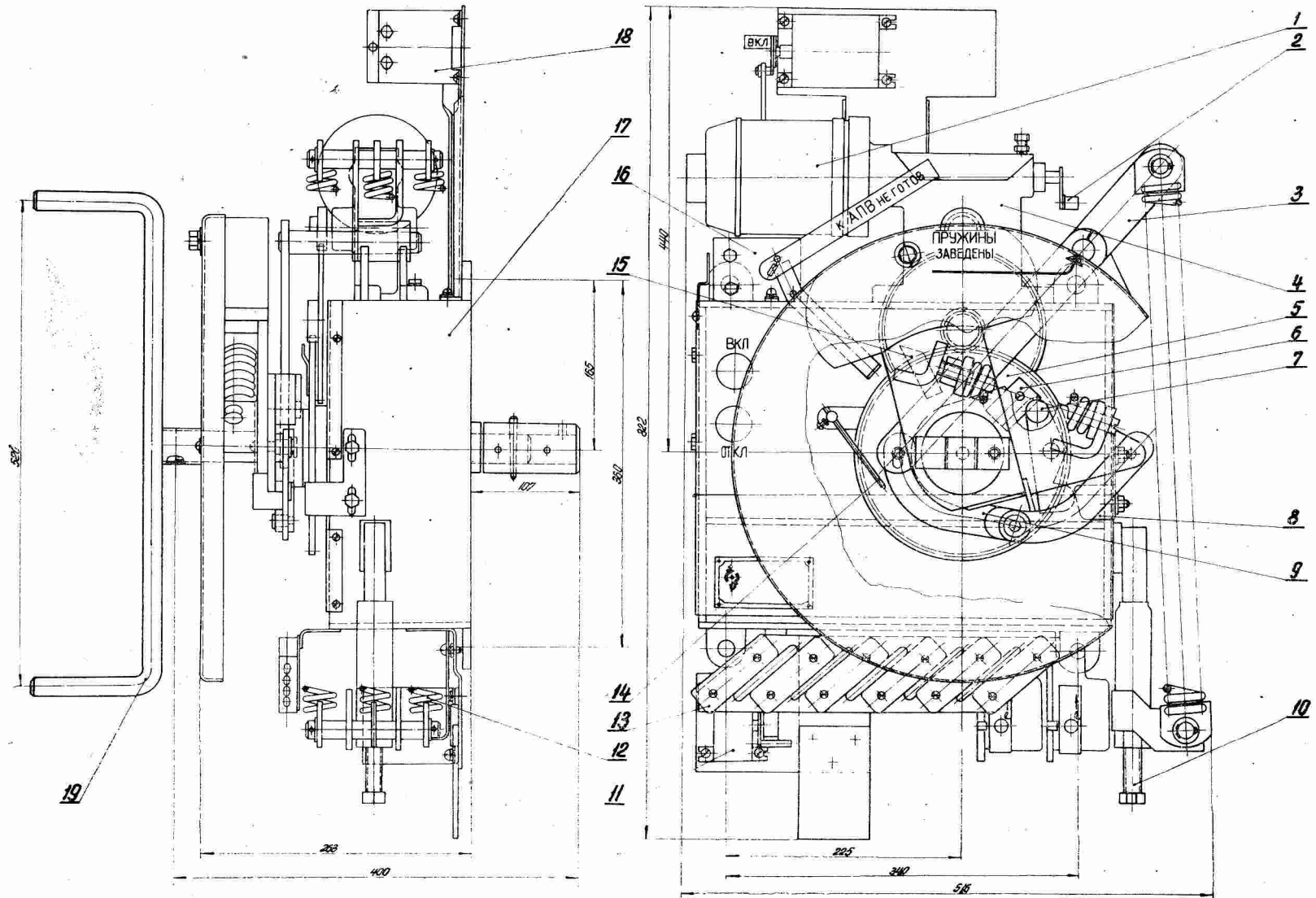
Местное отключение привода рекомендуется производить левой рукой.

Оперативное включение привода кнопками не допускается.

Закрепление крышки груза на приводе необходимо производить так, чтобы стрелка указателя заведенного положения пружин совпадала с риской на рычаге 3 (см. рис. 1).

Внимание! разборку привода производить только при отключенном выключателе и снятом оперативном напряжении с привода!

Рис. 1. Общий вид и габаритные размеры привода типа ПП-67.



- 1 — электродвигатель; 2 — рукоятка; 3 — рычаг; 4 — редуктор; 5 — зубчатое колесо; 6 — зуб зацепа; 7 — ролик; 8 — упор; 9 — рычаг; 10 — болт регулировочный; 11 — блок-контакт аварийный (БКА); 12 — включающие пружины; 13 — сборка клеммная; 14 — отражатель; 15 — планка; 16 — переключатель; 17 — корпус привода; 18 — блок-контакты положения вала; 19 — заводная рукоятка.

Рис. 2. Включающие пружины привода типа ПП-67.

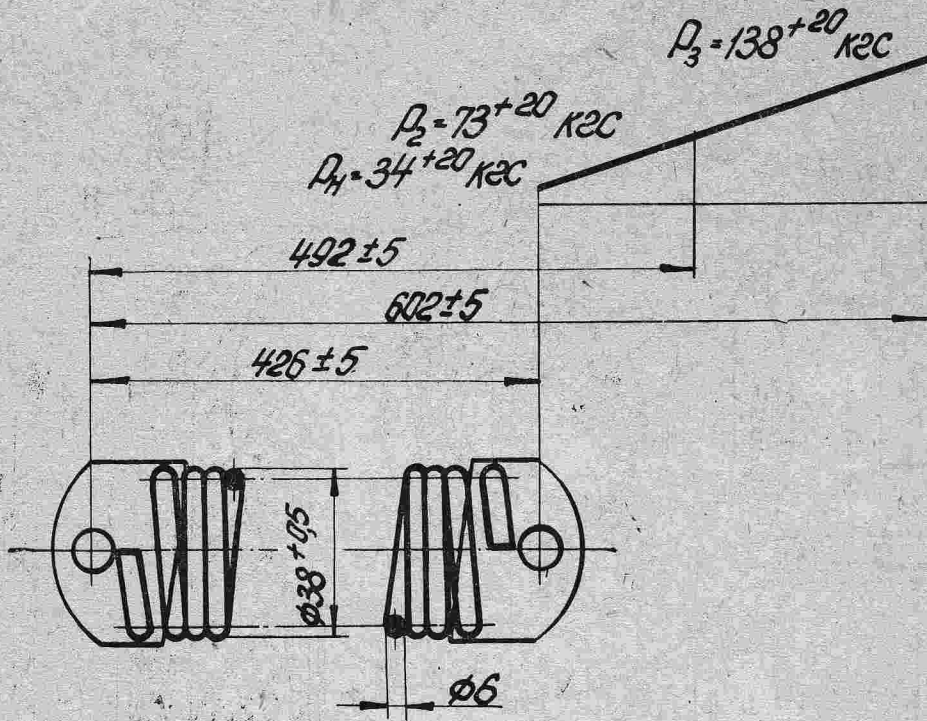
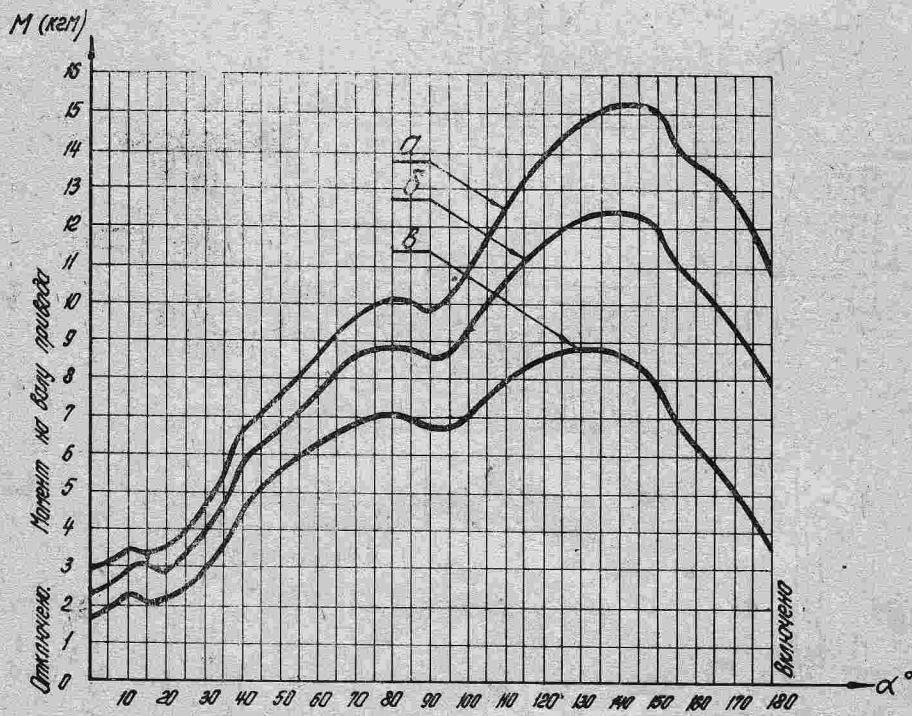
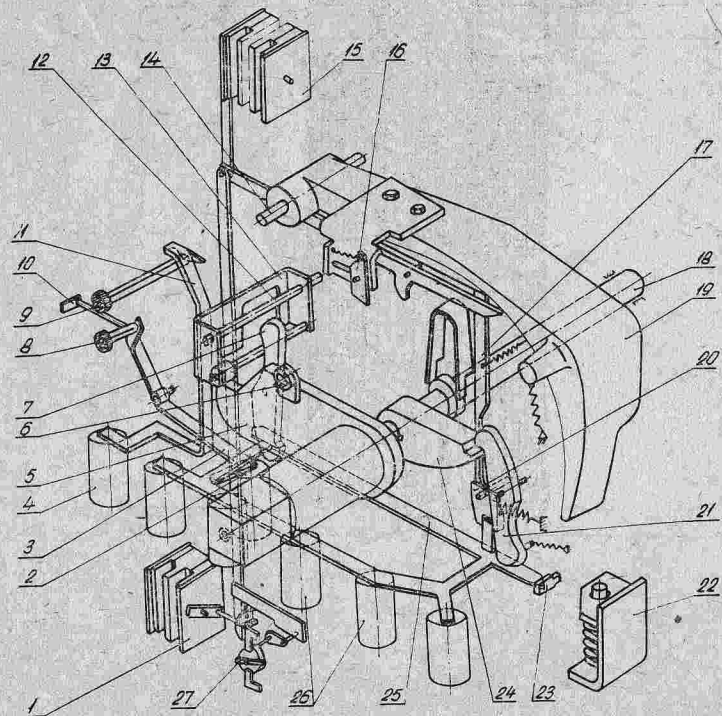


Рис. 3. Зависимость величины статического включающего момента от угла поворота вала привода.



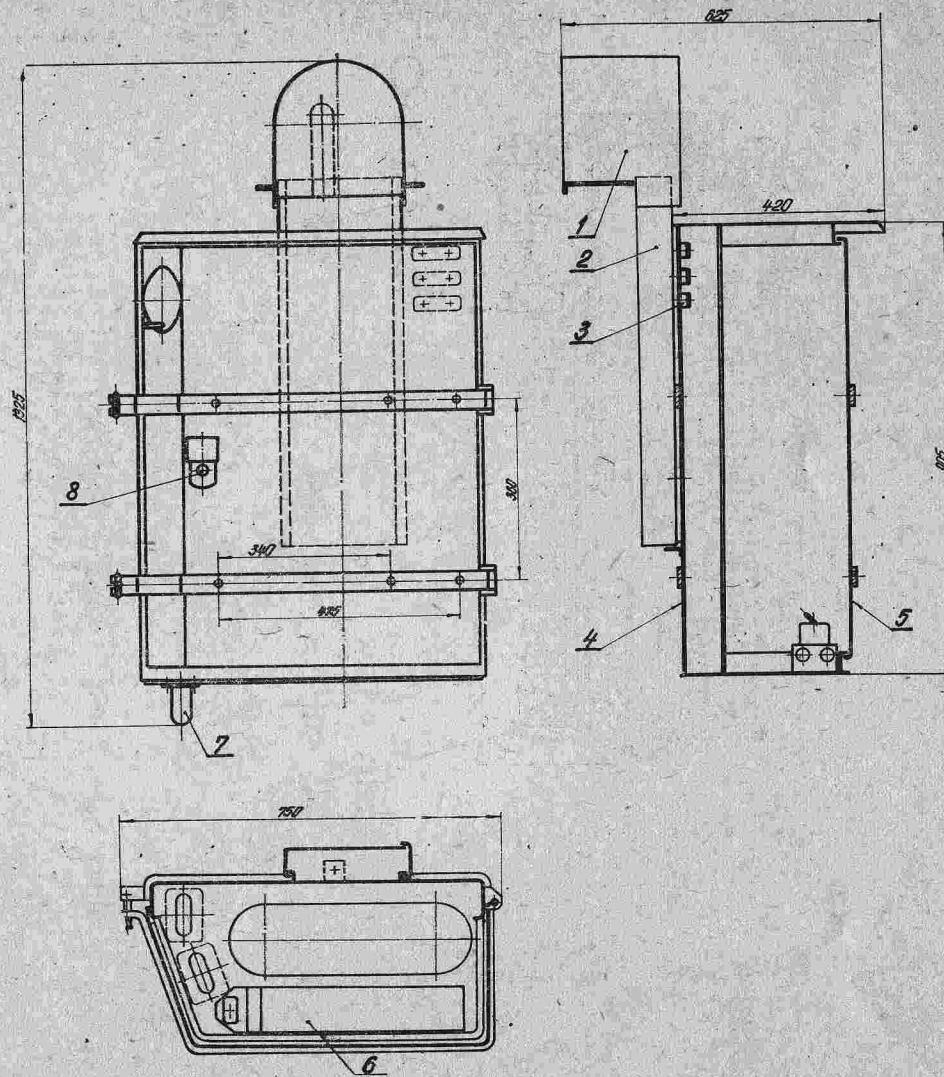
а — при суммарном начальном (длина пружины 602 мм) усилии включающих пружин 158 кгс $\times 3$. Работа 30 кгм; б — при суммарном начальном (длина пружины 602 мм) усилии включающих пружин 138 кгс $\times 3$. Работа 25 кгм; в — при суммарном начальном усилии включающих пружин 325 кгс. Работа 18 кгм.

Рис. 4. Кинематическая схема привода типа ПП-67.



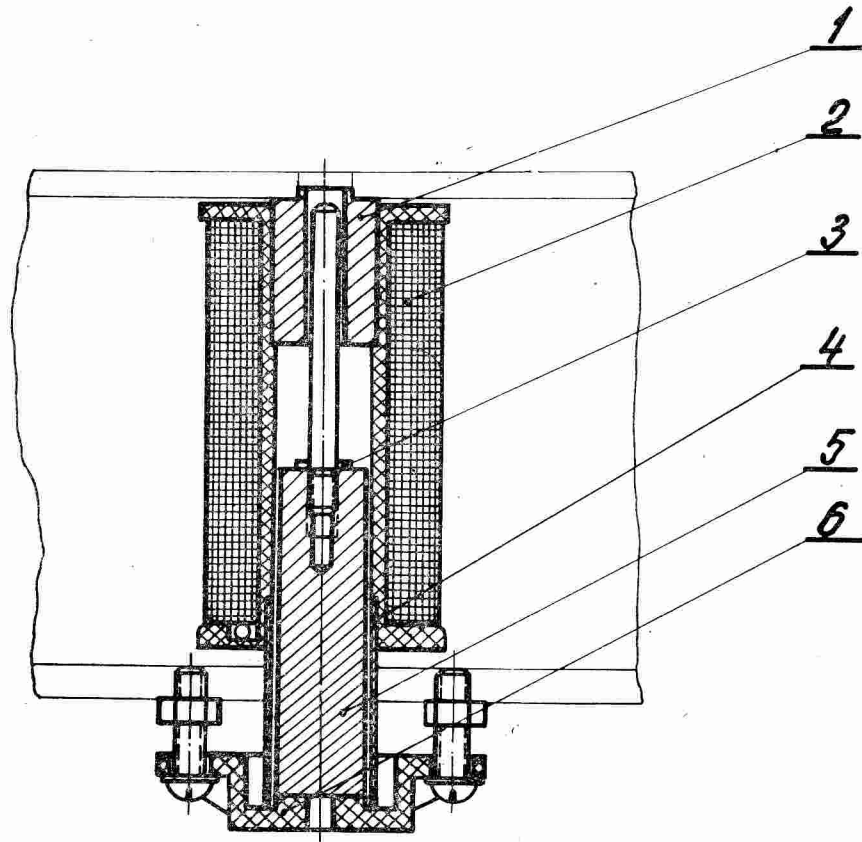
1 — блок-контакт аварийный (БКА); 2 — электромагнит дистанционного отключения; 3 — рычаг отключения; 4 — электромагнит дистанционного включения; 5 — рычаг; 6 — ролик; 7 — зацеп; 8 — кнопка отключения; 9 — кнопка включения; 10 — планка блокировки; 11 — рычаг включения; 12 — ось; 13 — удерживающее устройство; 14 — ось; 15 — блок-контакты положения вала; 16 — стойка подъема ударника; 17 — планка; 18 — вал; 19 — ударник расцепления; 20 — механизм удержания; 21 — защелка; 22 — буфер; 23 — кронштейн; 24 — рычаг вала; 25 — релейная полка; 26 — отключающие элементы защиты; 27 — устройство АПВ.

Рис. 5. Общий вид и габаритные размеры шкафа типа ШПП-63 для наружной установки привода типа ПП-67 с выключателем типа ВМД-35



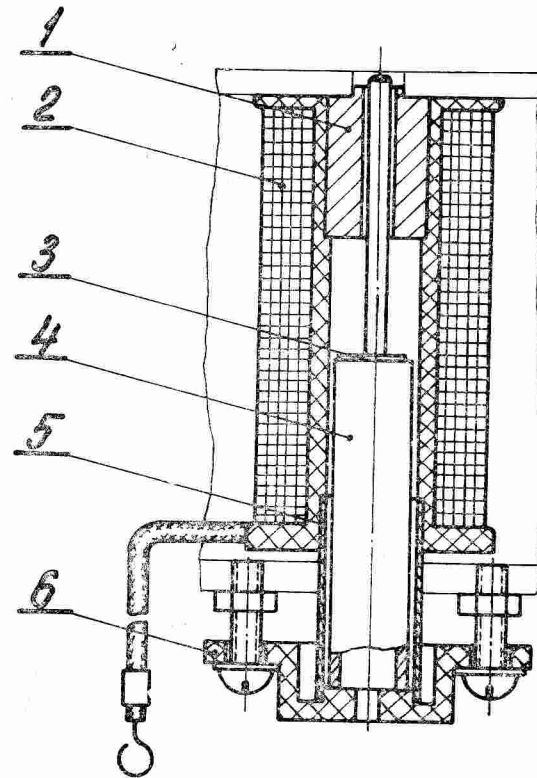
1 — колпак; 2 — кожух; 3 — клеммник; 4 — корпус шкафа; 5 — дверца шкафа; 6 — подогреватель; 7 — кабельная муфта; 8 — кнопка.

Рис. 6. Электромагнит дистанционного включения (отключения).



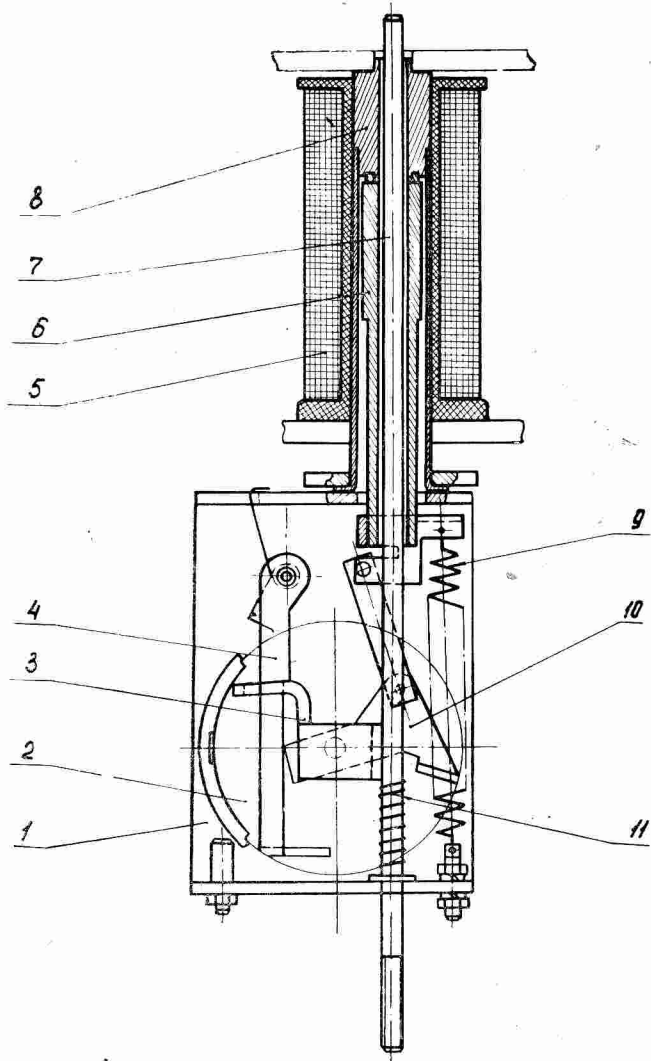
1 — контрольный полюс (стоп); 2 — катушка электромагнита; 3 — немагнитная шайба; 4 — гильза, 5 — подвижный сердечник с ударником; 6 — скоба.

Рис. 7. Электромагнит релейного отключения.



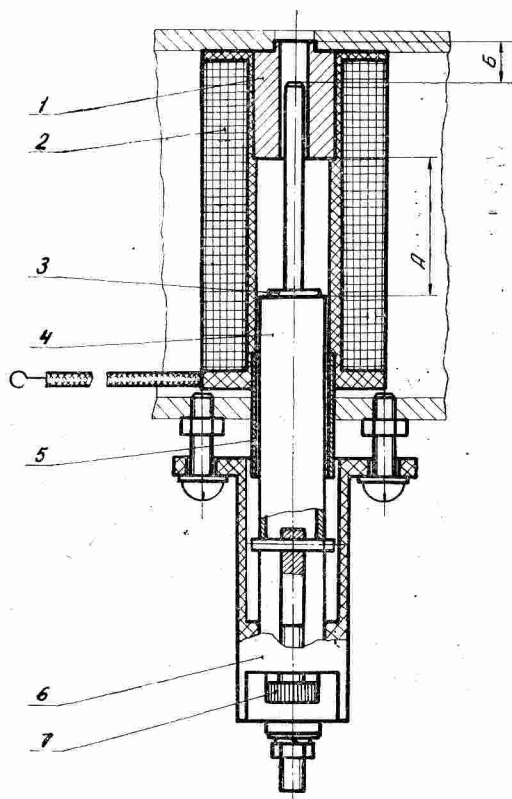
1 — контрольный полюс (стоп); 2 — катушка; 3 — немагнитная шайба; 4 — подвижный сердечник; 5 — гильза; 6 — скоба.

Рис. 8. Реле минимального напряжения с выдержкой времени типа РНВЛ-10



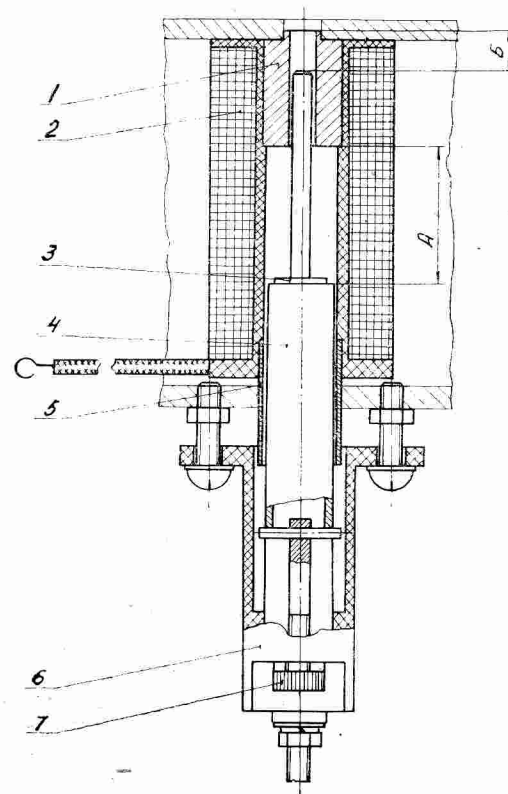
1 — корпус; 2 — механизм выдержки времени; 3 — планка упорная; 4 — защелка; 5 — стяжка; 6 — рычаг; 7 — катушка; 8 — подвижный сердечник; 9 — шток; 10 — неподвижный сердечник (стоп); 11 — пружина регулирования; 12 — система рычагов; 13 — пружина отключения.

Рис. 9. Реле максимального тока мгновенного действия типа РТМ



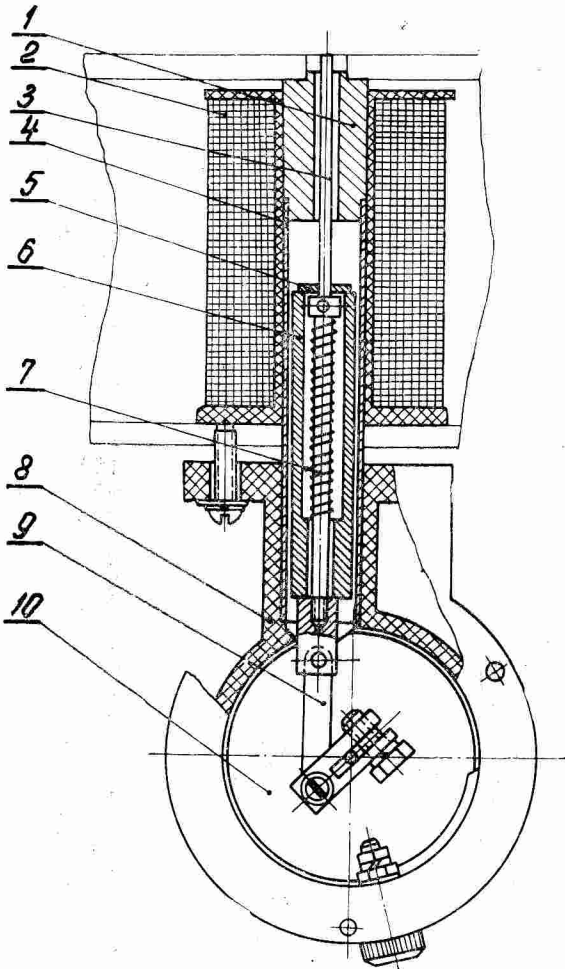
1 — контрольный стоп; 2 — катушка; 3 — немагнитная шайба; 4 — подвижный сердечник с ударником; 5 — шайба; 6 — гильза; 7 — скоба; 7 — регулировочная гайка; А — воздушный зазор.

Рис. 10. Токовый электромагнит отключения



1 — контрольный стоп; 2 — катушка; 3 — немагнитная шайба; 4 — подвижный сердечник с ударником; 5 — шайба; 6 — гильза; 7 — регулировочная гайка; А — воздушный зазор.

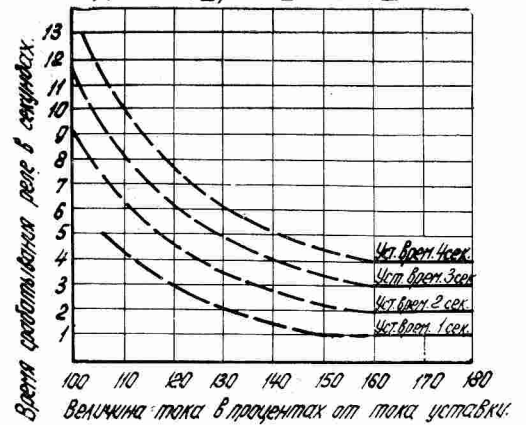
Рис. 11. Реле максимального тока с выдержкой времени РТВ



1 — стоп (контрполюс); 2 — катушка; 3 — шток (ударник); 4 — гильза; 5 — немагнитная шайба; 6 — сердечник; 7 — пружина; 8 — корпус реле; 9 — система рычагов сочленения с механизмом выдержки времени; 10 — механизм выдержки времени.

Рис. 12. Зависимость времени срабатывания реле максимального тока с механической выдержкой времени от тока

Для РТВ I; РТВ II и РТВ III.



Для РТВ IV; РТВ V и РТВ VI.

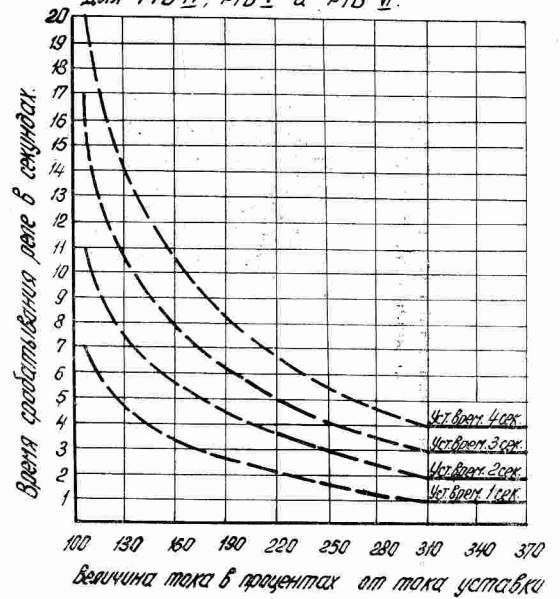
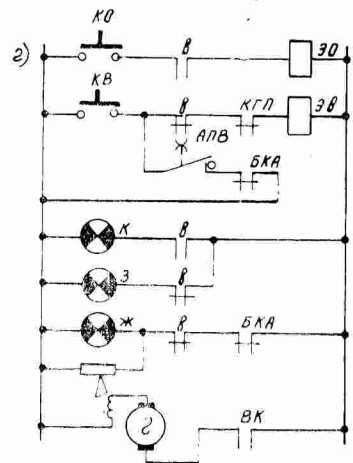
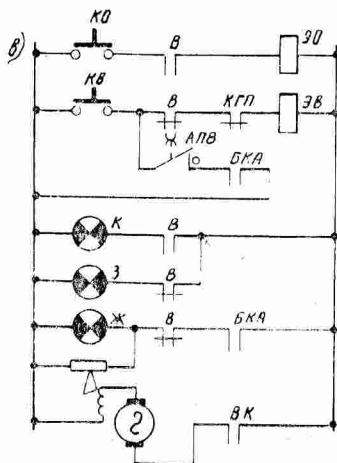
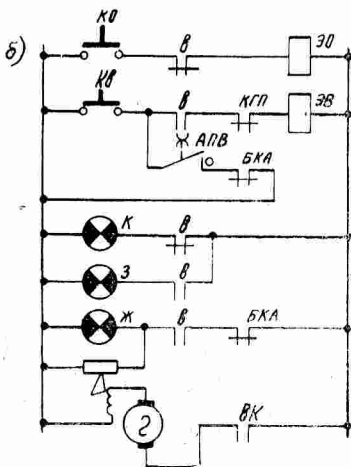
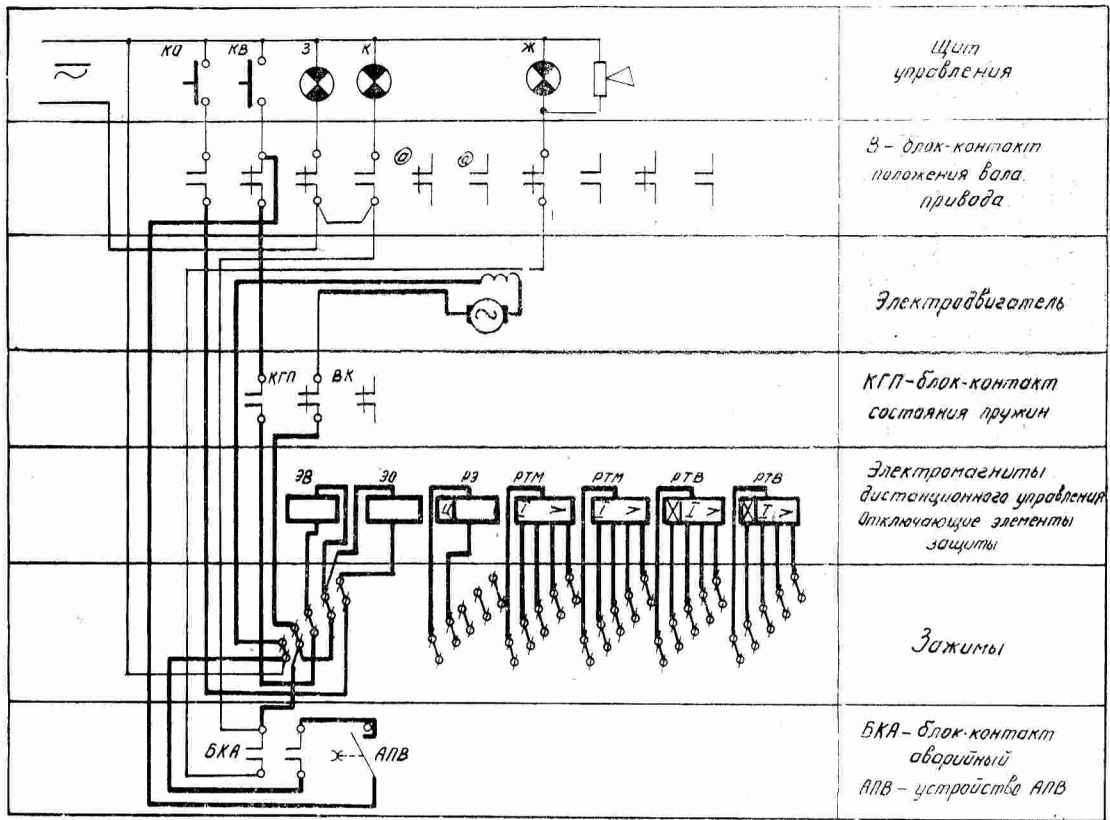


Рис. 13. Принципиальная и развернутые электрические схемы управления приводом ПП-67



Положение аппаратуры: а) выключатель отключен оперативно, включающие пружины не заведены; б) выключатель включен, пружины заведены; в) выключатель отключен оперативно, пружины заведены; г) выключатель отключен от защиты, пружины заведены.

Примечание: В приводе с реле РНВЛ АПВ отсутствует.